



## RENUNCIA LA PEOR GESTIÓN DE AEROLÍNEAS ARGENTINAS

Compañeros/as:

Mediante una carta de despedida, llena de autoelogios e informaciones distorsionadas o directamente falsas, el presidente de Aerolíneas Argentinas - Austral, Luis Malvido, ha comunicado al personal que ha presentado su renuncia, la cual se hará efectiva cuando asuman las nuevas autoridades del grupo empresario.

Quien asumió su corta presidencia comparándose con el león que se come la cría de los otros leones competidores e iniciando una campaña de amedrentamiento del personal y sus organizaciones gremiales, se retira sin pena ni gloria presentándose como un buen continuador de “los planes que mis antecesores ya habían trazado en la búsqueda de mayor desarrollo de la red, solidez comercial y excelencia operacional”.

Nada más alejado de la realidad. Mientras los trabajadores y trabajadoras de Aerolíneas y Austral se pusieron una vez más al hombro el sostenimiento de las empresas y su prestigio de décadas, la gestión de Malvido y su antecesor Mario Dell’Acqua -que se declaraba ajeno a la actividad aerocomercial- dejaron una secuela de rutas canceladas, oficinas cerradas en el exterior e interior del país, malestar permanente en el personal, reducción injustificada de flota tanto nacional como internacional y fuerte déficit a pesar del aumento de pasajeros, debido claramente a una equivocada política comercial.

Pero, lo que es más grave, sin adoptar una sola medida contra la política aérea del ministro de Transporte Dietrich que, claramente, apuntaba a dismantelar a la empresa de bandera para beneficiar a sus grupos económicos amigos. Una gestión que brilló por su ausencia en las audiencias públicas en las que Dietrich y su staff adicto en la ANAC y la EANA consolidaban su política aérea “low cost”; en la lucha para que no se redujeran las partidas del presupuesto nacional para sostener a la empresa pública y en la multitud de acciones de gobierno donde se violaba sistemáticamente la legislación aeronáutica siempre en perjuicio del Estado Nacional.

**APA criticó desde el primer momento esta gestión nefasta, fue parte de las numerosas denuncias ante la justicia contra el mal desempeño de varios de sus funcionarios y espera con optimismo y esperanza la llegada de una nueva gestión que ponga de pie a nuestra aerolínea de bandera, al trabajo aeronáutico argentino y al conjunto de la política aérea nacional.**

**Hugo Perosa**  
Secretario de Prensa

**Edgardo Llano**  
Secretario General